

Crane Partner AS

KJETTINGTALJE KC-70A

0,5-20t



Med overlastsikring

CE

Innholdsfortegnelse

INNLEDNING	3
FUNKSJONER	3
KONSTRUKSJON.....	3
SIKKERHETSVARSLER.....	4
BRUKSVEILEDNING	5
VEDLIKEHOLD	6
DELELISTE FOR KJETTINGTALJE.....	7

INNLEDNING

En kjettingtalje er et svært effektivt løfteredskap til flerbruksbenyttelse, og som er i stand til å brukes ganske bredt i fabrikker, kraftverk, laboratorier, innen transport og hus når det gjelder installasjon av maskiner, reparasjon, løfting og flytting av varer, samt sikring av laster, etc. Den blir spesielt brukt på smale steder, eller hvor man lagrer i høyden, samt i fri luft, og en rekke unike og nyttige fordeler.

FUNKSJONER

1. Kjettingtaljen er laget av førsteklasses stål, er til å stole på og har lang levetid.
2. Kjettingtaljen er godt laget og er meget tilpasningsdyktig.
3. Kjettingtaljen tar liten plass og veier lite. Den er pent utformet og er lett å transportere.
4. Kjettingtaljen er lett å bruke og meget hendig å vedlikeholde.

KONSTRUKSJON

Kjettingtaljen har et symmetrisk dobbeldrevet system (se Fig.1). Hovedprinsippet er som følger:

Trekk i håndkjettingen (2) med klokken for å snu hånddreiehjulet (4) som kombinerer en friksjonsplate (7) og en skrallskeive (6) og et bremsesete (8) med en drivaksel for å rotere sammen, med girskive, pinjongaksel, kurvegir og kjedehjul (3) slik at lasten kan løftes stabilt ved hjelp av lastekjeden (1) på kjedehjulet. Dersom man trekker håndkjeden i motsatt retning (mot klokken), kan man også senke lasten stabilt.

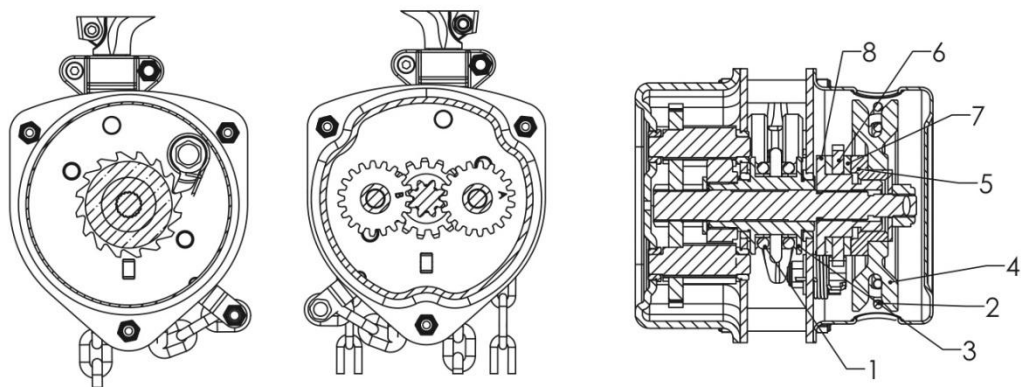



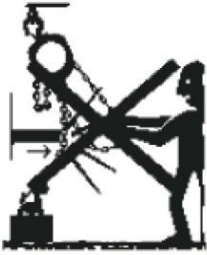









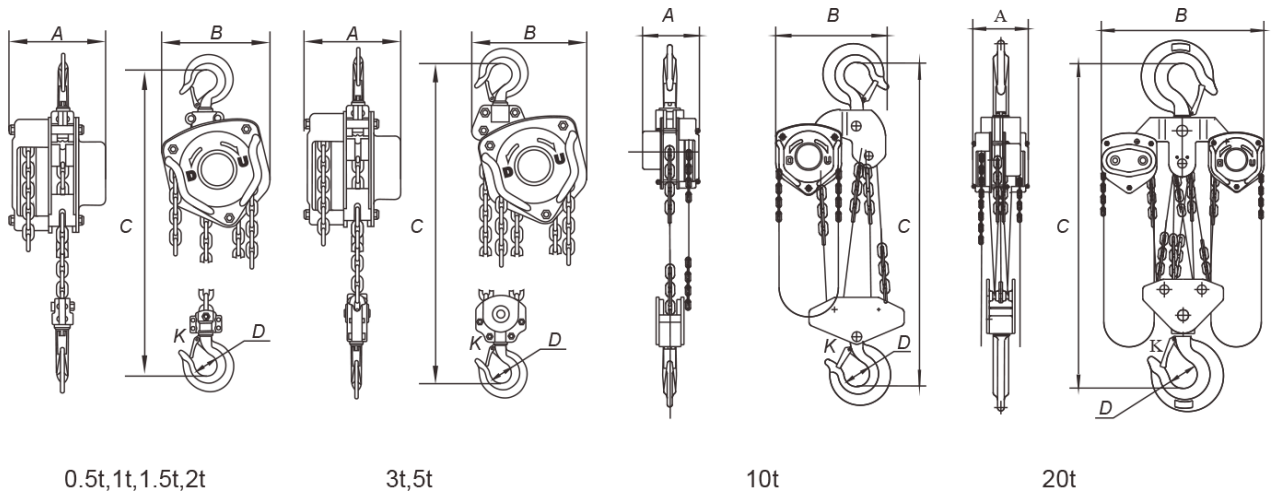


Fig.1

SIKKERHETSVARSLER

				
1. LES FØR BRUK	2. OVERBELAST IKKE TALJEN	3. GÅ IKKE UNDER LAST	4. DRA IKKE KJEDEN OVER KANTER	5. BRUK ALDRI SKADD TALJE
				
6. LØFT ALDRI MENNESKER	7. SLENG ALDRI TALJEN	8. BRUK IKKE KJEDE TIL STROPP	9. DRA ALDRI KJEDEN HELT OPP	10. FEST ALDRI LAST PÅ KRANTUPP
				
11. BRUK ALDRI VRIDD ELLER SKADD KJEDE	12. BRUK ALLTID SIKKERHETSLÅS	13. FJERN ALDRI VARSLINGS- SKILT		



Nominell last		0.5	1	1.5	2	3	5	10	20
Standard løftehøyde		2.5	2.5	2.5	3	3	3	4	4
Håndkraft påkrevd		231	309	320	360	340	414	414	414 x 2
Kjettingfall		1	1	1	1	2	2	4	8
Kjettingdiameter		6	6	8	8	8	10	10	10
Dimensjoner (mm)	A	131	140	161	161	161	186	207	215
	B	127	158	174	187	199	253	398	650
	C	270	317	399	414	465	636	798	890
	D	35	35.5	45	42.5	50	64	85	110
	K	30	28	36	33.5	40	50	64	85
Nettovekt		10	12	19	20	27	45.5	83	193

BRUKSVEILEDNING

1. Løft aldri mer enn nominell løftekapasitet.
2. Bruk aldri mer enn én talje i ett løft.
3. Inspiser både kroker og taljekasse, smøringen på overføringsdelene og sjekk at lastekjedet er helt og i god stand, og prøv at alt virker på normalt vis.
4. Forsikre deg at opphengskroken på enheten er grundig festet til bærebjelken. Fest aldri last til tuppen av kroken (se Fig.2) Bruk aldri kjedet som stropp rundt last.
5. Bruk ikke en talje med vridd eller skadd kjede.

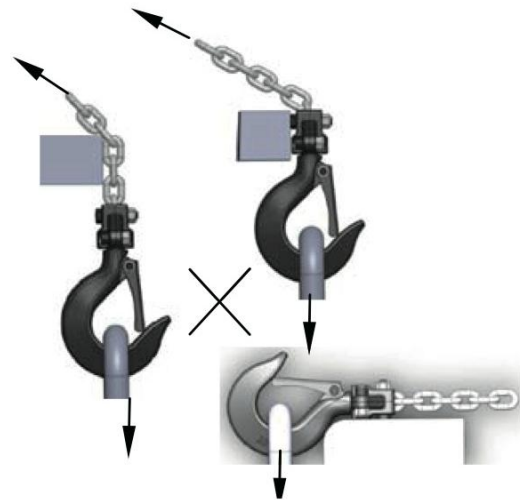


RIKTIG

GALT

Fig.2

6. Heng enheten så lastekjeden henger loddrett mot nedre krok. Gjør ikke slik det er vist i Fig 3.
7. Løft aldri mennesker eller last over mennesker med taljen.
8. Hiv ikke høyt over deg. Lår ikke lavt under deg.
9. Under bruk, om håndkjeden skulle kreve mer kraft enn normalt og en uvanlig situasjon oppstår, stans bruken umiddelbart og inspiser enheten. Enheten må være stabil under hivet. Kontroller etter at lasten er løftet forsiktig. Forsikre deg uten uvanlige forhold, at du kan fortsette å bruke enheten.



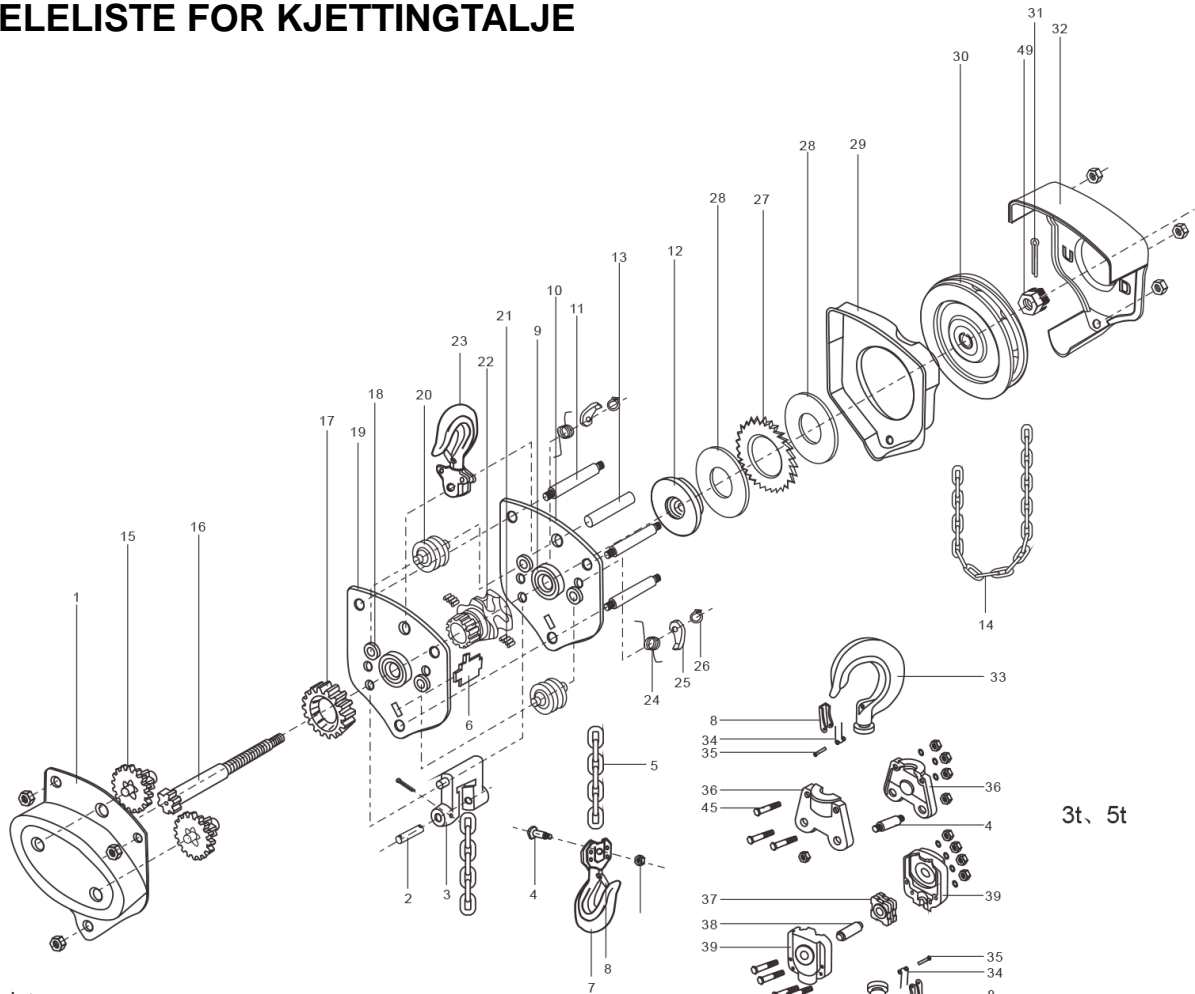
GALT

Fig.3

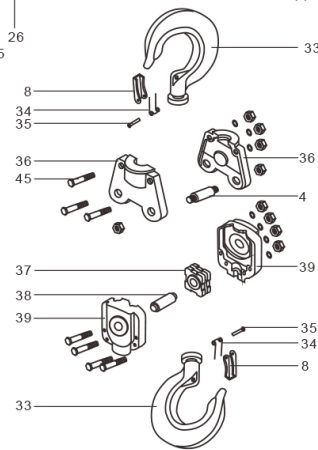
VEDLIKEHOLD

1. Tørk bort skitt fra enheten, smør delene med fett etter bruk og lagre på et tørt sted.
2. Vedlikehold og inspeksjon bør gjøres av en kyndig person. La aldri ukyndige demontere eller remontere enheten.
3. Still inn «0»-merkene på de to skivene mens man monterer enheten slik det vises i «K»-bildet.
4. Under montering av bremsemekanismen, bør man være spesielt nøye å tilpasse de skråstilte tennene på skralleskiven og palen. Forsikre deg om at palen og fjæren samarbeider godt og stødig. Vri deretter håndhjulet med klokken, slik at skivene og bremsetet presses mot hverandre. Snu hjulet mot klokken slik at de to skivene sklir fra hverandre.
5. Sørg for at friksjonsflatene på bremseplaten er rene. Bremsemekanismen bør inspiseres grundig for å forhindre at bremsene svikter og lasten faller ned.
6. Etter rengjøring og reparasjon bør enheten utsettes for både nullvekttest og fullvekttest. Enheten kan først tas i bruk etter at den har blitt testet og funnet i stand til å bremse riktig og er i generelt god tilstand.

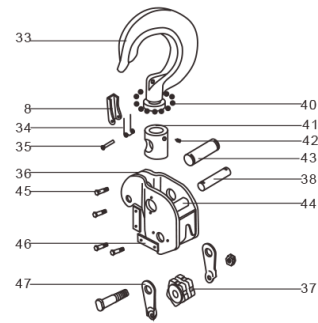
DELELISTE FOR KJETTINGTALJE



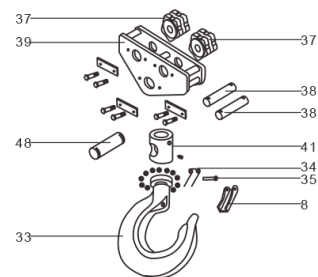
- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Bent plate | 27. Spring ring |
| 2. End anchor pin | 28. Ratchet disk |
| 3. End anchor | 29. Friction plate |
| 4. Chain pin | 30. Brake cover |
| 5. Load chain | 31. Hand wheel |
| 6. Stripper | 32. Cotter pin |
| 7. Bottom hook assembly | 33. Hand wheel cover |
| 8. Safe clip | 34. Hook |
| 9. Bearing race | 35. Spring |
| 10. Left side plate | 36. Rivet |
| 11. Stay | 37. Top hook frame |
| 12. Brake seat | 38. Move wheel |
| 13. Hook pin | 39. Move wheel pin |
| 14. Hand chain | 40. Bottom hook frame |
| 15. Disk gear | 41. Row |
| 16. Driving shaft | 42. Hook frame bar |
| 17. Splined gear | 43. Lock screw |
| 18. Steel bushing | 44. Top hook pin |
| 19. Right side plate | 45. Bunton |
| 20. Guide roller | 46. Screw |
| 21. Roller | 47. Stripper |
| 22. Load sheave | 48. Sling plate |
| 23. Top hook assembly | 49. Bottom hook pin |
| 24. Double-spring | 50. Castle nut |
| 25. Pawl | |



3t, 5t



10t



Importør:

Crane Partner AS

Jekteviken 6, 5010 Bergen

Tlf.: +47 55 32 58 00

post@cranepartner.no

www.cranepartner.no